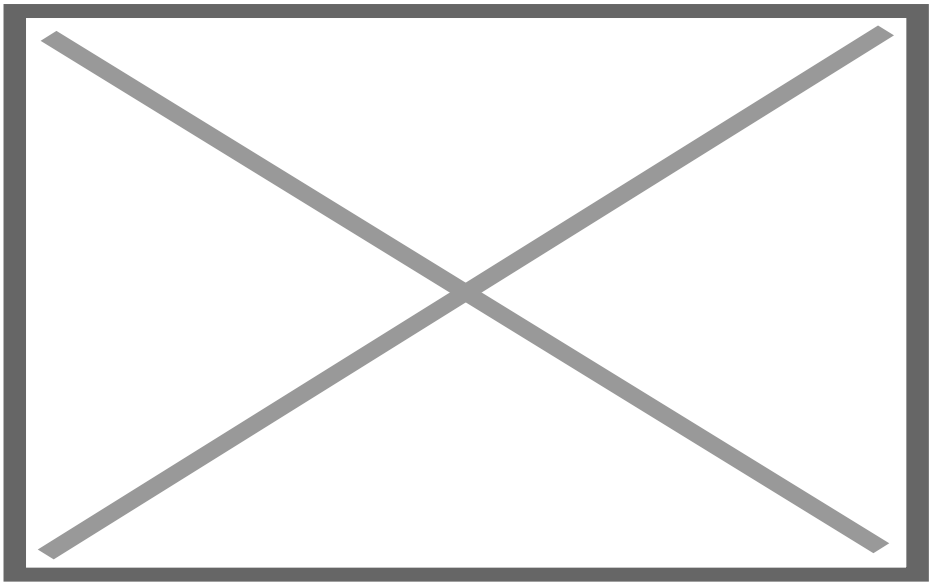
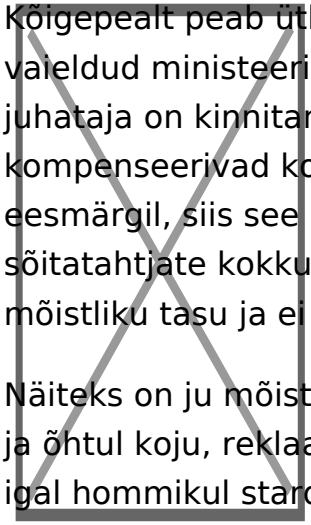
Wisemile - piraat või keskkonnasõber?

11 years ago- 13.10.2015 By AM



AM on juba pikemat aega jälginud uue idufirma Wisemile tegemisi. See on sotsiaalse sõidujagamise äpp, kus igaüks saab oma vaba istekoha autos välja jagada ja mõni soovija, kes samasse suunda tahab, võib selle endale sõiduks broneerida, makstes kokkuleppelise tasu. Praeguseks on registreerunud üle 1000 kasutaja (2000 saab kohe täis). Kõvasti on vaieldud, kas tegu on piraattaksonduse või tõesti keskkonnasõbraliku tühisõitude vähendajaga. Ja eile tuli välja lisaks Androidile ka IOS-i äpp. Millega siis tegu?



Kõigepealt peab ütlema, et piraattaksonduse küsimuses on asjad juba selgeks vaieldud ministeeriumi tasandil. Majandusministeeriumi veondus- ja liiklustalitluse juhataja on kinnitanud, et kui inimesed omavahel kokku lepivad, et kompenseerivad koos sõidukulud ning kui seda tegevust ei tehta ettevõtluse eesmärgil, siis see ei ole keelatud. Wisemile aitab lihtsalt kaasa autoomanike ja sõitatahtjate kokkuviimisel. Esimesed küsivad teistelt oma auto kasutamise eest mõistliku tasu ja ei tegele ettevõtlusega.

Näiteks on ju mõistlik mõnel suurfirmal, kuhu hommikul palju inimesi tööle sõidab ja õhtul koju, reklaamida võimalust töökaaslastega koos tööle sõita, mitte nii, et igal hommikul stardivad kümned autod uutest elamurajoonidest Tallinna lähedal, sees üks juht ja jõuavad kella üheksaks läbi ummikute samasse kohta tööle. Eesti Energia, Elion, Omniva ja teised suuremad firmad on nii suured, et ei tuntagi kõiki samas majas töötavaid inimesi ja ei teata, et hommikul istutakse koos üksinda

autodega ummikutes.

Lisaks on Wisemile´i kasutatud näiteks suursündmustele sõitmiseks - olgu see siis Saaremaa ralli või mõni festival või kontsert. Jälle on palju neid, kes üksi või pooltühjalt parklakohta otsivad, samal ajal võiks hoopis mitmekesi ühe autoga minna.

Mis on mõistlik tasu, see on igaühe kokku leppida.

Nüüd aga mõned küsimused, millele vastas idufirma Wisemile juht Arti Kütt.

Mis on Wisemile?

Loome läbi sõidujagamise rakenduse sotsiaalset transpordivõrgustikku, mis viib omavahel kokku autojuhid, reisijad ja pakisaatjad.
Autojuhid sisestavad enda planeeritud sõidu, näiteks Tallinn-Tartu või igapäevane töölkäimine Keila-Tallinn suunal ning saavad sama teekonda kasutavaid reisijaid ja/või pakke lisatasu eest peale võtta. Seeläbi on võimalik juhil sõidukulud kompenseerida ja sõita justkui nulleurose kütusekuluga.

Reisijad saavad mugavalt ja kiirelt sõita näiteks Tallinnast Tartusse ja üldjuhul mitu korda odavamalt kui bussi või rongiga.

Pakisaatjatel on hea ja soodne võimalus Wisemile´i autoga oma saadetis kiirelt otse sihtpunkti saata. Turvatunde annab saatjale funktsioon, kust ta saab läbi rakenduse reaalajas vaadata oma gps abil oma paki ja juhi liikumist sõidu vältel.

Kas ainult Androidile?

Meilt on iPhone´i kasutajad kannatamatult juba nädalaid uurinud, et millal Wisemile´i rakendus ka neile saadavale jõuab. Eile saime rõõmuga teatada kõikidele iPhone´i fännidele, et Wisemile´i äpp on nüüdsest iOS-i platvormidele saadaval.

Kas äpp on tulemas ka Windows Phone´ile?

Lähiajal kindlasti mitte. Kui Wisemile on Eestis edukalt kanda kinnitanud ja oleme laienenud ka välisriikidesse ning näeme, et potentsiaalsete Windows Phone´idega Wisemile´i äpp´i kasutajate koguarv on ületanud teatud kriitilise massi, siis

saame ka sellele sihtgrupile rakenduse tagantjärgi luua.

Kas saab kasutada ka ilma nutitelefonita?

Hetkel seda võimalust ei ole, kuid veel käesoleval aastal on plaanis luua veebiliides, mille kaudu on võimalik ka arvutist end sõitudele peale registreerida.

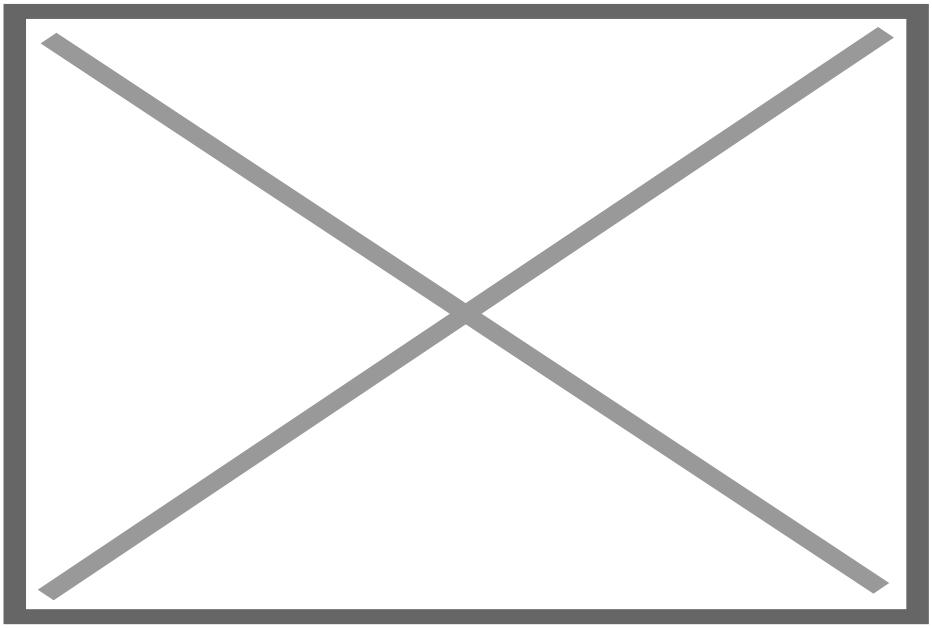
Millistele välisturgudele on plaanis laieneda?

Me oleme alles kuu aega Androidi beetaversiooniga Eestis turul olnud. Tänasest ka iOS versioon saadaval. Me tahame Wisemile rakendust koduturul testida ning areneda jõuliselt. Kui oleme saavutanud stabiilsuse ning rakendus on ise juba piisavalt küps siis võtame konkreetsemalt käsile laienemisplaanid. Kui kõik läheb plaanipäraselt siis võiks see juhtuda tuleva aasta algul.

Uurime hetkel välisturge, kus on transpordisektoris kõige suuremad käärid nõudluse ja pakkumise vahel, kus ühistranspordiliiklus on aeglane, ebamugav ja kallis ning kus on kõrge mobiilse interneti kasutajate arv. Sõelale on jäänud ka mitmed riigid väljaspool Euroopat.

Milline on Wisemile´i kasutajate hulk praegu?

Hetkel on juba pea 2000 registreerunud kasutajat, kellest 67% on aktiivsed. Iga päev lisatakse *ca* 100 uut sõitu. Praegu tehakse Eesti ja Soome vahelisi sõite ning ka Läti-siseseid.



- Uudised

- Tarkvara
- Androidiblog