Eesti riik ja Tehnopol toetavad päikeseauto Solaride ehitamist 180 tuhande euroga

5 aastat tagasi - 04.03.2021 Autor: AM

Eesti päikeseelektriauto saab riikliku tpe - Eesti riik toetab koostöös teadus- ja ärilinnakuga Tehnopol 180 000 euroga Solaride'i projekti, mille raames ehitatakse Eesti esimest päikeseautot. Rahastuse toel ehitatakse üles tudengite initsiatiivist alguse saanud laiapõhjaline haridusprogramm, mis panustab inseneeriavaldkonna ja rohetehnoloogia populariseerimisse ning arengusse.

Hiljuti avaldatud OSKA töötleva tööstuse uuringu andmetel jääb Eestis järgmise kümne aasta jooksul puudu 2/3 töötleva tööstuse inseneride järelkasvust ja see pärsib tugevalt Eesti majanduse arengut. Solaride'i haridusprojekt aitab kaasa probleemi lahendamisele, tuues kokku valdkonna arengust huvitatud osapooled – programmi ülesehitamisse panustavad nii ülikoolid, ettevõtjad kui ka inseneriks õppivad tudengid.

Solaride'i inseneeriavaldkonna juhtivmentor Tiit Liivik leiab, et Solaride'i programm ning riigi ja Tehnopoli liitumine projekti toetajaskonnaga on oluline samm valdkonna edendamisel. „Tehnoloogiavaldkonnas arvestatava pädevuse saavutamiseks ei piisa ainuüksi kõrgharidusest. Praktiline töökogemus peaks olema inseneeriaõppe pärisosa. Noortel on küll teoreetilised teadmised ja guugeldamisoskus, ent nende reaalsesse ellu rakendamine on vähestele jõukohane. Näen igapäevaselt, kui positiivne mõju on Solaride projektil noorte arengule," sõnas Liivik, kes on muuhulgas Eesti ühe silmapaistvama tehnoloogiaettevõtte Starship Technologies asutaja-insener.

Solaride'i vedaja Kristel Leif leiab, et toetus aitab Solaride'i oma eesmärgile oluliselt lähemale. "Riigi tugi on meie eesmärke arvestades äärmiselt vajalik ja julgustav. Tehnopoli kaudu osutatav rahaline ja teadmispõhine panus aitab meil viia Solaride'i programmi järgmisele tasemele ning toetada seeläbi uute tulevikutegijate arengut ja valdkonna populariseerimist,"sõnas Leif.

Tehnopoli rohetehnoloogia valdkonna juht Ragmar Saksing arvab, et Solaride on suure mõjuga projekt Eesti noortele. "Tehnopoli usk rohetehnoloogiliste lahenduste vajalikkusesse kannustab meid just Solaride'i sarnaseid suure potententsiaaliga projekte toetama praktiliste teadmiste, kontaktide, finantside ja testkeskkonnaga. Päikeseauto ehitamine on ühtaegu kõigile mõistetav, ent samas

ulmeline väljakutse. Lisaks väärtuslikele kogemustele, mida projektis osalevad tudengid, ettevõtted ja riigiasutused saavad, julgustab programmi silmapaistev tegutsemine noori laiemalt,” rõhutas Saksing.

Eesti esimese päikeseauto eeldatav valmimisaeg on selle aasta suvel, mil tehakse esimesed tänavasõidud ka Eestis. Võistlustulle maailma tippülikoolide päikeseautodega asub Solaride juba 2023. aastal, mil toimub järgmine World Solar Challenge Austraalias.

Solaride kasvas välja 2020. aasta alguses kui tudengid otsisid ülikoolis õpitud teadmistele praktilist väljundit ning jõudsid pöörase väljakutseni –- ehitada tänavakõlbulik päikeseauto. See on tehniliselt keerukas väljakutse, mis annab võimaluse panustada aastakümneid paigal tammunud transpordisektori jätkusuutlikumaks muutmisesse.

Praegu kuulub Solaride’i meeskonda 70 aktiivset tudengit erinevatest Eesti ülikoolidest. Tudengitele pakuvad mentoritena tuge tehnoloogiamaastikul tuntud tegijad nagu Priit Salumaa, Tõnu Samuel, Kristjan Maruste, Markus Järve, Tõnis Väli jt.

- Uudised

- Lahendused
- Sõidukid

Pilt

