Olulised asjad, mida peaksid enne tehnoülevaatust auto juures kontrollima

5 aastat tagasi - 10.09.2021 Autor: AM

(Sisuturundus)

Tehnoülevaatus ehk siis auto sõidukõlblikkuse ja ohutuse sertifikaat on vajalik siis kui plaanid oma auto panna müüki või üle anda uuele omanikule ning samuti ka siis kui kavatsed uuesti registreerida registreerimata masinat.

Tehnoseisundi kontrollimise eesmärk on sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine. Lisaks sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine.

Tehnoülevaatus tuleb läbi viia selleks loa saanud ülevaatuspunktis. Selliseid kohti on Tallinnas, Tartus ning tegelikult üle kogu Eesti. Esmase nimekirja usaldatud pakkujatest leiab näiteks Maanteeameti ametlikult lehelt.

Kuna tegemist on avaliku ohutuse küsimusega võid kindel olla, et tehniline ülevaatus on väga rangelt kontrollitud protsess, mida on väga lihtne läbi kukkuda, kui selleks ei ole eelnevalt ette valmistatud.

Käesolevas artiklis vaatame üle kuidas läbida tehnoülevaatus esimese korraga.

Levinud põhjused tehnilise ülevaatuse läbi kukkumisel

1. Masina tuled ja või/indikaatorid ei tööta korralikult
2. Probleemid vedrustusega
3. Rehvid
4. Roolivõim/power steering
5. Pidurite probleemid
6. Tuuleklaas

Mis juhtub siis, kui kukud läbi tehnoülevaatusel?

Läbikukkumine on kindlasti frustreeriv sest siis peab autojuht viima oma masina kordusülevaatusele.

Teatud defektid on ootuspärased ning väiksemad probleemid ei kukuta autot automaatselt läbi. Samal põhjusel on näiteks vanematel masinatel tehnoülevaatuse läbimine kohati lihtsam. Väikesed vead tuleb alati parandada, aga neid ei pea uuesti kontrollpunkti näitama minema ning ei kukuta sind ülevaatusel läbi.

Kui aga on olukord kus sinu autol tuvastatakse ohtlik viga, väljastatakse sulle masina kontrollkaart mille peal on välja toodud potentsiaalsete vigade nimekiri ning ülevaatuse tulemused.

Kordusülevaatus tuleb läbi viia järgneva kuu aja jooksul ning kõik märgitud vead tuleb selle aja jooksul välja siluda. Üldiselt on korduvülevaatus tasuta. Kui peaksid korduvülevaatuse uuesti mingil põhjusel põruma, läheb masin uuesti üldisesse kontrolli ning sellega seotud kulud pead katma ise.

Asjad, mida kontrollida enne tehnoülevaatust

Et läbida tehniline kontroll kohe esimese korraga saab autojuht mõned toimingud ette ära teha. Näiteks oleks enne kontrollpunkti saabumist mõistlik üle vaadata kas masina VIN-number (tehasetähis) on nähtav ja loetav, et kõik välisvalgustid põleksid, et käsipidur ja helisignaal töötaks, et esiklaasil ei oleks defekte ning et rehvidel oleks piisavalt turvisemustrit. Samuti peaks auto olema roostest võrdlemisi vaba.

Kui auto omanikul on kahtluseid seoses auto seisukorraga juba enne ülevaatuspunkti jõudmist võib ta lasta auto üle vaadata mõnes lähimas töökojas või esinduses. Nii saate detailse ülevaate potentsiaalsetest vigadest ning remondikulude hinna, et siis edasi mõelda.

Samuti võite algse ülevaatuse läbi viia ise, enne kui üldse kontrollpunkti lähete. Allpool on väike nimekiri asju, millele tähelepanu pöörata.

Kontrolli oma tulesid

- Vaata üle pidurituled, indikaatorid, numbriplaadi tuled ja udutuled
- Tee kindlaks et kõik tuled töötavad, et tuledes ei ole pragusid ning et läätsed ei ole tuhmunud

Vedrustuse kontroll

- Vaata ega vedrustuse komponentidel ei ole kulumise märke
- Vaata üle vedrustuse puksid, amortisaator, kuulliigendid, vedrud, vardad

Rehvid

- Tee kindlaks et rehvid ei ole kulunud või mõranenud
- Vaata üle rehvimustri sügavus
- Tee kindlaks et ventiilid on korralikult kinnitatud
- Kontrolli rehvide survet ning ära unusta varuda varurehve!

Roolivõimendi

- Kontrolli vedeliku taset ning jälgi, et kuskil ei ole lekkeid

Kontrolli pidureid

- Vaata üle piduriklotsid ja rootorid
- Sõidu ajal jälgi kas tunned pedaalide kasutamisel midagi ebakorrapärast
- Tee kindlaks et sinu rool ei vibreeri ega värise pidurdamise ajal
- Tee kindlaks et käsipidur on töökorras kui parkida auto kallakule

Tuuleklaas

- Kontrolli ega klaas ei ole tumenenud ega tooni muutnud
- Otsi ülesse kriimustused, mõrad, praod. Tuuleklaas peab olema nendest kõigist 100% vaba
- Eemalda kleebised jm häiriv. Tee kindlaks et kojamehed on töökorras

Mõned asjad, mida veel kontrollida

- Rooste ja värvimullid auto kerel
- Õlilekked
- Aku vedelik
- Turvavööd ja õhkpadjad
- Signaal

Sellise kiire kontrolli läbi viimine enne tehnoülevaatust võib olla pisut tülikas, aga kindlasti on see parem, kui hiljem sattuda piinliku olukorda ning maksta veel lisaülevaatuse tõttu juurde! Seda-viisi säästad nii aega kui ka raha, aga mis kõige olulisem: nõnda hoiad sa oma auto ohutuna nii enda kui ka teiste liiklejate jaoks. Parim koht on ilmselt teha ülevaatus Tallinnas, kuna pakkujaid on kõige rohkem.

- Uudised

- Sisuturundus
- Sõidukid

Pilt

