

Nissan LEAF on tagasi - ja vähemalt 3x võimekam

3 kuud tagasi - 07.10.2025 Autor: [Marko Habicht](#)

Kui esimene Nissan LEAF 2011. aastal välja tuli, tundus see veidi ulme: elektriauto, millega sai päriselt sõita, mitte ainult vallavalitsuse nurga taga laadijas parkida. Tartusse jõudmine ühe laadimisega oli toona saavutus, millest räägiti nagu kuu peal käimisest. Nüüd, pea viisteist aastat hiljem, on LEAF tagasi - kolmandas põlvkonnas ja sõiduulatusena kuni **622 kilomeetrit**. Ehk lihtsamalt öeldes: saab Tartusse ja tagasi ning veel korra Tallinnas ära käia ka.

Elektriauto, mis muutus legendist argipäevaks

LEAF oli omal ajal esimene massituru elektriauto, mis pani inimesed tõsiselt mõtlema, et ehk see elekter ei olegi vaid tulevikujutt. See oli aeg, mil elektriautodesse paigaldati diiselpuhureid, et autos oleks soojem, vallamajade taga olid üksikud ELMO külmikud ja sõbrad küsisid, kas sa „päriselt julged sellega sõita“.

Kolmanda põlvkonna mudeliga on Nissan jõudnud kohta, kus elektriautod on lihtsalt autod, täpselt nii igavad kui nad olema peaks. Uus LEAF on ehitatud täiesti uuele platvormile, mille eesmärk on ühendada senisest suurem sõiduulatus, parem aerodünaamika ja arukam tehnoloogia.

Tehnika TV käis vana Leafiga Tartus, mis oli omajagu seiklusrohke.

Video URL

Mida tähendab 622 kilomeetrit päriselus

Paberil on numbrid ilusad, aga mis see tähendab tegelikus elus? Kui varasem LEAF oli pigem linnasõiduks või lühikesteks vahemaadeks. Neid 100km sõiduulatusega LEAFe on siiani liikvel kuid nüüd võib sõita ilma muretsemata nii suvilasse, kontserdile Riiga kui ka tagasi. 622 km tähendab, et enamik Eesti juhte peaks laadima vaid kord nädalas - ja sedagi pigem harjumusest, mitte vajadusest. 622km on elektriautode üldises arvestuses väga hea tulemus ning isegi ühe paagitäie bensiiniga ei sõida enam keskklassi autosid nii suurt kilometraaži.

Laadimine ise on muidugi kiirem ja lihtsam kui kunagi varem, aga see on pigem detail. Oluline on, et LEAFist on saanud auto, millega saab lihtsalt elada - mitte katsetada, vaid sõita.

Kategooria	52 kWh versioon	75 kWh versioon
Jõuallikas		
Aku maht (kasutatav)*	52 kWh	75 kWh
Maksimaalne võimsus	130 kW	160 kW
Maksimaalne pöördemoment	345 Nm	355 Nm
Kiirendus 0-100 km/h	8,6 s	7,6 s
Tippkiirus	160 km/h	160 km/h
Laadimine ja V2L (Vehicle-to-Load)		
Kiirlaadimise tüüp (DC)	CCS 2	CCS 2
Maksimaalne kiirlaadimisvõimsus (DC)	105 kW	150 kW
DC kiirlaadimise aeg (20-80%)	< 30 min	< 30 min
30 minuti kiirlaadimisega taastatav läbisõit kinnitamisel		420 km
Kodulaadimine (AC)	7,4 kW (valikuline 11 kW)	11 kW
V2L väljundvõimsus	3,6 kW	3,6 kW
Sõiduulatus ja energiakulu (WLTP kombineeritud)		
Hinnanguline sõiduulatus*	> 440 km	kuni 622 km
Hinnanguline energiatarve*	13,8 kWh / 100 km	13,8 kWh / 100 km
Hinnanguline maantee sõiduulatus 130 km/h juures*	224 km	330 km
Hinnanguline maantee sõiduulatus 110 km/h juures*	-	kuni 430 km
Üldandmed		
Pikkus	4 350 mm	4 350 mm
Laius	1 810 mm	1 810 mm

Kategooria	52 kWh versioon	75 kWh versioon
Kõrgus	1 550 mm	1 550 mm
Mass (sõltuvalt mudelist ja varustusest)	1789–1937 kg	1789–1937 kg
Teljevahe	2 690 mm	2 690 mm
Pagasiruumi maht (VDA)	437 L	437 L

*Aku ja sõiduulatus andmed on hinnangulised ning sõltuvad homologatsioonist.



Targem ja enesekindlam

Uus disain on puhtam ja jõulisem, selgelt tuulejoonelisem. Aga rohkem kui välimus loeb see, mis on kapoti all ja istme taga. Nissan on lisanud hulgaliselt juhiabisüsteeme, mis aitavad nii linnas manööverdada kui ka maanteel püsida sõidurajal – ehk just neid väikseid asju, mis autosõidu mugavaks teevad.

Tootmine algab juba enne 2025 aasta lõppu, esimesed autod jõuavad klientideni 2026. aasta kevadel. Autosid hakatakse tootma UK-s tehases, millest 20% toimib taastuvenegial.

Eestis ametliku hinda avaldatud ei ole kuid. Arvestades USA hindu, võib jääda

lootma, et Eestiski jääb hind alla 40 000 euro.

Videoseeriat Leafi kohta saad vaata [YOUTUBE´is](#).

Rohkem infot [Nissani kodulehel](#).

- [Uudised](#)
- [Sõidukid](#)

Pilt

