Taanis eraisikute poolt juulis ostetud autodest olid 97% elektrilised!

3 kuud tagasi - 16.08.2026 Autor: Indrek Jakobson

Taanis kinnitas juulikuu taas vana tõde, et maksudega võib ka sea lendama panna. Elektriautode müük tegi seal võimsa hüppe ja näitas, kui kiiresti võib autoostjate eelistus muutuda, kui hinnasilt muutub sõbralikumaks.

Juulis registreeriti Taanis 11 672 elektriautot ja eraisikute ostetud uutest autodest oli koguni 97 protsenti täiselektrilised. Kuuga registreeriti kokku **14 562 uut sõiduautot** ja nii ulatus elektriautode osakaal kõigi uute registreeringute seas **80,2 protsendini**.

Maksud mängivad Taanis endiselt suurt rolli

Taani autoturg on olnud aastaid kõrgelt maksustatud. Mõnel juhul võib koormus küündida lausa **150 protsendini**, mis muudab autoostu rahakoti jaoks tõsiseks proovikiviks ning just seepärast on elektriautode maksusoodustused olnud seal eriti mõjusad. Kui heitmevaba auto muutub võrreldes tavalise sisepõlemismootoriga autoga märgatavalt soodsamaks, nihkub ostjate pilk kiiresti uue tehnoloogia poole.

Juulikuu näitas seda mõju väga selgelt. Taani tarbijad ostsid elektriautosid nii hoogsalt, et üks kuu tõi rohkem uusi särtsukaid, kui näiteks tunduvalt suuremas Rumeenias registreeriti sama aasta esimese seitsme kuuga kokku. Võrdlus kõlab pea uskumatult, kuid kõneleb riikliku maksupoliitika jõust.

Üleminek ei piirdu ainult Taaniga

Taani liikumine elektriautode suunas ei ole Põhja-Euroopas üksi seisev laine. Norra on juba aastaid olnud teada-tuntud elektriautostumise lipulaev ning sealgi ei löönud tänavu maksusoodustuste vähendamine registreerimisi rööpast välja. Selle aasta esimese kuue kuu jooksul olid Norras **97,6 protsenti** uutest autodest elektrilised.

See näitab, et põhjamaades ei sõltu elektriauto ost enam ainult toetustest, vaid on paljude jaoks muutunud loomulikuks valikuks. Kui tehnoloogia on küps, laadimisvõrk arenenud ja igapäevane kasutus mugav, siis hakkab elektriauto

meenutama hästi sissetöötatud kodumasinat: töötab vaikselt, kindlalt ja ilma suurema draamata.

Taastuvenergia annab üleminekule tuge

Taani elektrisüsteem toetab seda muutust tugevalt. Üle **80 protsendi** riigi elektrist toodetakse taastuvatest allikatest ning suur osa sellest tuleb tuuleenergiast. Nii muutub elektriautode laadimine ka sisuliselt puhtamaks lahenduseks, mis lisab kogu üleminekule veel ühe argumendi.

Mobility Denmarki hinnangul võib Taani järgmise aasta alguses ületada **ühe miljoni elektrisõiduki** piiri. Kui see juhtub, tähistab riik uut verstaposti nii liikluses kui ka energiapoliitikas. Põhja-Euroopas on elektriautost kujunemas üha selgemalt uus normaalsus ning Taani juulikuu rekord näitab, et see muutus liigub täie hooga edasi.

- Uudised
- Sõidukid

Pilt

