Alpirajad elutuppa: Garmini uus velotrenažöör teeb virtuaalrattasõidu ehtsamaks

1 kuu tagasi - 20.08.2026 Autor: AM

Kui väljas on jälle tüüpiline Eesti kehv suusailm, siis mida teha? Tasub rattaga mägedesse sõita. Garmini tutvustatud uus nutikas velotrenažöör ehk treeningpukk Tacx NEO 2T astub nüüd sammu edasi, õigemini sammu lähemale ehedale rattaelamusele puki otsas. Koos uute Zwift Cog ja Click lahendustega on siserattasõit tehtud nii lihtsaks, et isegi kõige tehnikakaugem rattur saab sellega kohe hakkama.

Vabanemine tüütust seadistamisest

Vanasti oli nutitrenažööri tööle saamine sama keeruline ja aeganõudev kui vana lennuki käivitamine. Uue Tacx NEO 2T puhul on asi aga sama lihtne kui teleri puldist käivitamine. Eelpaigaldatud Zwift Cog asendab tavapärast kassetti ja sobib peaaegu kõigi 8–13-käiguliste jalgratastega.

Selle lahenduse tõeline staar on aga Zwift Click, mis ongi sinu ratta nutikas telekapult, mis lubab sujuvalt ja hiirvaikselt virtuaalseid käike vahetada. Lisaks saad otse juhtraualt navigeerida menüüdes või saata teistele sõitjatele julgustavaid „*Ride On*“ (Sõida edasi!) reaktsioone, ilma et peaksid kätt juhtraualt tõstma.

Tõeline sõidutunne otse elutoas

Kui rääkida sooritusest, siis see seade on viinud toas väntamise võimalikult lähedaseks õuetreeningule, ainult tuul ja lörts on puudu. 32 integreeritud neodüümmagneti abiga mõõdetakse Sinu võimsust ja pedaalimissagedust vähem kui 1% veaga – seega iga higipiisk salvestub Garmin Connect äppi äärmise täpsusega.

Keerulise Dynamic Inertia ehk dünaamilise inertsuse taga peitub tegelikult väga eluline funktsioon. See on justkui nähtamatu abimees, kes arvestab sinu kaalu ja kiirust, et sõit tunduks realistlik.

Sidudes seadme vastavate äppidega, hakkab trenažöör imiteerima erinevaid teekatteid. Munakividel või kruusal sõites vibreerib kogu süsteem just nii, nagu väntaksid päriselt Kagu-Eesti kõrvalteedel, lihtsalt ilma vihma ja purunenud rehvideta. Kui tahad veelgi tõetruumat elamust, võid lisada liikuvad plaadid

(Motion Plates), mis lubavad rattal ka küljelt küljele õõtsuda. Seega võid täna õue minemata jätta, kui pidevalt vihma tibab.

PLUSSID

- Töötab kohe kastist välja võttes: puudub vajadus tüütuks kalibreerimiseks.
- Erakordselt vaikne ja sujuv virtuaalne käiguvahetus.
- Täpne teekatte simulatsioon ja mäkketõusu jõudlus (kuni 25%).
- Töötab ka ilma vooluvõrku ühendamata (eraldiseisvas režiimis).

MIINUSED

- Tõelise 3D-liikumise ja tõususimulaatori (Tacx Alpine) jaoks tuleb kulukad lisaseadmed eraldi juurde osta.
- Soovituslik jaehind (999,99 eurot) on pühapäevasõitjale üsna krõbe investeering.

Tacx NEO 2T

Mõõtmed ja kaal:	575 x 750 mm (kõrgus 55 cm); 21,5 kg
Mõõtmise täpsus:	Alla 1%
Ühenduvus:	ANT+, Bluetooth (ühildub nutiseadmete ja rattakompuutritega)
Maksimaalne võimsus:	2200 W
Maksimaalne tõus:	25%
Inerts / Hooratas:	Virtuaalne, varieeruv kuni 125 kg kaaluni
Hind:	999,99 eurot

- Uudised
- Lahendused

Pilt