Škoda Octavia sai 30-aastaseks!

1 nädal tagasi - 01.09.2026 Autor: Indrek Jakobson

Škoda Auto tähistab täna oma menumudeli Octavia 30. aastapäeva. Tootmine algas 3. septembril 1996. ning sellest ajast alates on see mänginud keskset rolli Mladá Boleslavis asuva autotootja arengus pärast integreerimist Volkswageni kontserni, ühendades kvaliteedi ja praktilisuse juba tõestatud tehnoloogiaga. Tänapäeval toodetakse Tšehhi margi enimmüüdud mudeli neljandat põlvkonda Mladá Boleslavis, Kvasinys ja Kostanays Kasahstanis ning viimase kolme aastakümne jooksul on valminud ligi 7,9 miljonit autot.

Otsus taaselustada ajalooline Octavia nimi tehti uue sõiduki väljatöötamise käigus, algselt kasutati seda aastatel 1959–1971 toodetud mudelil. Töö auto kallal algas 1992. aastal, vaid aasta pärast seda, kui Škoda Auto liideti Volkswageniga. Juurdepääs emafirma tehnoloogiale toetas praktilise auto väljatöötamist, mille kujundas tollane Škoda disainijuht Dirk van Braeckel. Samal ajal kasvatas Mladá Boleslavi tehas aastase tootmisvõimsuse 90 000 autolt 350 000-le.

528-liitrise pagasiruumiga liftbacki esitleti 4. aprillil 1996, universaal Combi lisandus 1998. aasta märtsis, nelikvedu 1999. ja Octavia RS 2000. aastal. Esimest põlvkonda valmistati kokku 1,44 miljonit ja üksikuid variante (Octavia Tour nime all) toodeti kuni 2010. aastani, teist põlvkonda 2,6 miljonit. Praegune, 2019. aasta novembris esitletud neljas põlvkond sai 2024. aastal kerge värskenduse, mis tõi kuni kümme turvapatja ja väsimust hindava juhiabi, kuid kaotas kapoti alt üheliitrise mootori ja eesmised udulaternad.

Kuigi Octavia on jätkuvalt populaarne valik nii era- kui ka äriklientide seas mitmetel turgudel, siis suurtel konkurssidel on see siiski poodiumilt kõrvale jäänud. Euroopa aasta autoks pole seda valitud: parim tulemus on viies koht 2021. aastal (199 punkti, võitis Toyota Yaris) ja kuues koht 2014. aastal (172 punkti, võitis Peugeot 308). Eesti aasta auto tiitlit pole Octavia samuti võitnud, kuigi 2021. aastal jõudis ta kuue finalisti sekka, kus parimaks tunnistati Porsche Taycan (tõeline rahvaauto ju!). Seda üllatavam on, et Škoda viis võitu meie konkursil on tulnud teiste mudelitega: Roomster 2007, Yeti 2010 ning Superb lausa kolm korda: 2009, 2016 ja 2025. aastal.

- Uudised
- Sõidukid

Pilt

MB-19-60