Dacia Striker: maasturi kliirensiga universaali hind ja saadavus

1 kuu tagasi - 14.10.2026 Autor: Marko Habicht

Dacia uus Striker jõuab Eestisse detsembri alguses hinnaga alates 22 000 eurost. Selle eest saab viiekohalise, 4,62 meetri pikkuse auto, millel on bensiini ja LPG-ga töötav 140 hj kerghübriidajam, kuuekäiguline manuaalkast ning esivedu.

Baasvarustus Essential sisaldab käsitsi juhitavat kliimaseadet, LED-lähitulesid, digitaalset näidikuplokki, nelja kõlariga DAB-raadiot ning elektrilisi esi- ja tagaaknaid. Olemas on ka tagurduskaamera, tagumised parkimisandurid, kohanduv püsikiirusehoidik, sõiduraja hoidmise abi ja automaatne hädapidurdus. Auto sõidab 17-tollistel terasvelgedel.

Seega saab baashinna eest igapäevasõiduks vajalikku varustust, 516-liitrise pagasiruumi ja võimaluse vedada kuni 1500 kg piduritega haagist. Automaatkäigukastiga LPG-versiooni jaoks tuleb arvestada 3000€ suurema väljamanekuga.

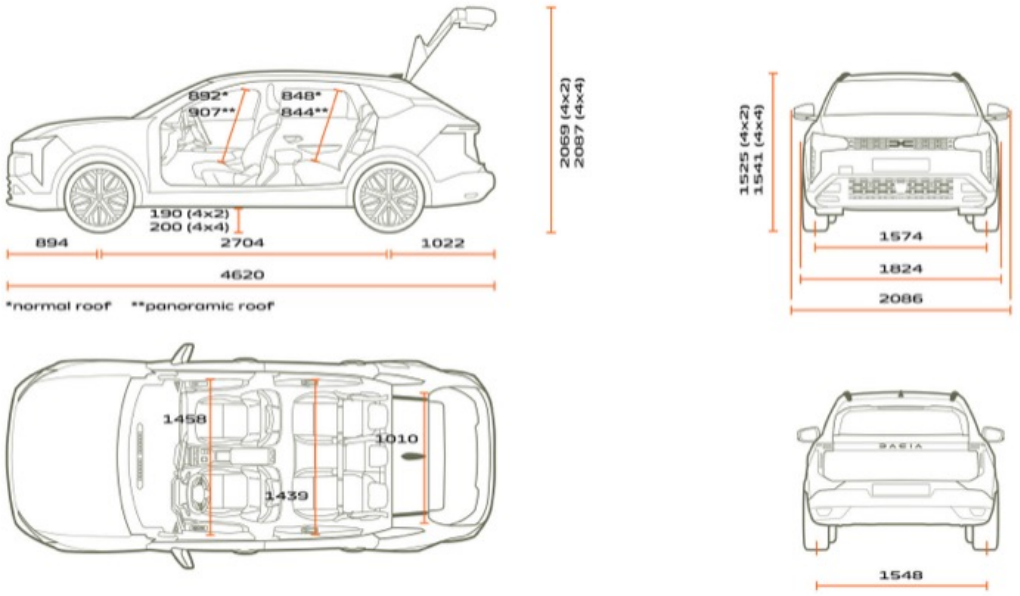


Margi esindaja nimetab Strikerit universaaliks ehk Avantiks, kuigi pressiteates ja diileri veebilehel kasutatakse sõna „krossover“. Universaali, avanti kohta on kliirens suur: esiveolisel 19 ja nelikveolisel 20cm.

Striker on isegi Bigsterist pikem. Vahe on küll vaid viis sentimeetrit, kuid Dusterit edestab see pikkuses ligi 28 sentimeetriga. Teljevahe on Bigsteriga sisuliselt sama, Dusterist ligi viis sentimeetrit pikem.

Mõõt	Striker, esivedu	Bigster, esivedu	Duster, esivedu
Pikkus	4620 mm	4570 mm	4343 mm
Teljevahe	2704 mm	2702 mm	2657 mm
Kõrgus ilma katusereelinguteta	1525 mm	1657 mm	1616 mm

Strikeri katus on seega Bigsterist umbes 13 ja Dusterist üheksa sentimeetrit madalam. See aitab selgitada universaali nimetust: pikk kere ja suur kliirens ühendatud madalama katusejoonega.



Pagasiruumi suurus sõltub jõuseadmest. LPG-versioon mahutab 516 liitrit, nelikveoline 469 ja täishübriid 431 liitrit. Suurima ja väikseima vahe on 85 liitrit, nii et mootorivalik mõjutab ka seda, kui palju asju kaasa mahub.

Täishübriid hybrid 155 maksab ümardatult alates 27 000 eurost. Sellel on 1,8-liitrine bensiinimootor, kaks elektrimootorit, 1,4 kWh aku ja automaatkäigukast. WLTP keskmine kütusekulu on 4,2 l/100 km ning kiirendus sajani võtab 9,5 sekundit. Tegu on Renault ja Dacia hetkel kõige parema sõidukogemusega jõuajamiga, mis teeb silmad ette ka konkurentidele.

Nelikveolise hybrid 150 4x4 hind algab samal põhimõttel 29 000 eurost. Esitelge veab 1,2-liitrine kerghübriidajam, tagatelge eraldi elektrimootor. Valida saab viie sõidurežiimi vahel, sealhulgas lume, muda ja liiva ning maastiku jaoks. WLTP keskmine kütusekulu on 5,3 l/100 km ja kiirendus sajani 9,6 sekundit. Madalamast katusest hoolimata on võiks olla tegu vägagi maastikuvõimeka sõidukiga.



Kõrgemad varustustasemed Journey ja Extreme maksavad sama jõuseadmega võrdselt. Journey keskendub mugavusele, pakkudes muu hulgas istme- ja roolisoojendust ning elektrilist tagaluuki. Extreme sisaldab mäest laskumise abisüsteemi.

Jõuseade	Soodsaim versioon	Journey või Extreme
LPG-kerghübriid, manuaal, esivedu	22 000 €	Ei pakuta
LPG-kerghübriid, automaat, esivedu	25 000 €	27 000 €
Täishübriid, automaat, esivedu	27 000 €	29 000 €
Hübriid, automaat, nelikvedu	29 000 €	31 000 €

- Uudised
- Sõidukid

Pilt


ST-026-KR