# Käed roolilt, aga pilk teel: Mercedes-Benz toob teedele mingil määral isejuhtimise

43 min tagasi - 21.11.2026 Autor: AM

Kujuta ette, et keerad hommikul koduhoovist välja, vajutad roolil nuppu ja auto tüürib sind ise läbi linnaristmike, fooride ning sõiduridade otse sihtkohta. Just sellise tuleviku pakub välja Mercedes-Benz peagi Saksamaa ja USA teedele (peagi tähendab 2006. aasta lõpus, milleni pole enam teab mis palju aega), laiendades oma MB.DRIVE juhiabisüsteemide valikut nii käed-vaba maanteesõidu kui ka linnaliikluses toimiva punktist punkti abilisega.

Esimesed uuendused jõuavad Saksamaa kiirteedele nagu öeldud juba 2026. aasta lõpus ning varajase ligipääsu programmi (EAP) kaudu saavad valitud kliendid Stuttgardis, Münchenis ja Californias värsket tehnoloogiat katsetada detsembrist.

Laiemalt jõuab kogu pakett turule 2027. aasta esimeses pooles.

Kuigi kõlab nagu ulme või nagu Tesla, tasub kohe alguses hoog maha võtta: tagaistmele tukkuma minna siiski ei saa ja Eesti autojuhtidel tuleb seda mugavust veel mõnda aega päris kaugelt vaadata.

## Käed vabad, kuid vastutus jääb sulle

Uus süsteem koosneb kahest suuremast osast. Esimene neist ühendab käed-vaba abilise (*Hands-free Assist*) ja proaktiivse reavahetusabilise (*Proactive Lane Change Assist*). Kui tee- ja ilmaolud lubavad, võib juht kiirteel kuni 130 km/h kiirusel käed roolilt täielikult lahti lasta. Auto ei hoia seejuures pelgalt oma rida, vaid otsustab ise ja teeb möödasõite ning reavahetusi iseseisvalt, ilma et peaksid iga manöövrit suunatule või kinnitusega heaks kiitma.



Siin peitubki aga süsteemi kõige olulisem konks, mida tasub rõhutada. Auto võtab küll rutiinse roolikeeramise enda kanda, ent seaduse ja ohutuse mõttes jääb juht kogu aeg vastutavaks. Sa ei pea ise kogu aeg rooli kruttima, kuid pilk peab püsima liikluses ja käed valmis iga hetk sekkuma, kui olukord ootamatuks muutub.

## 27 "silma" ja tohutu arvutusvõimsus

Veelgi ambitsioonikam samm on MB.DRIVE ASSIST PRO, mis kolib juhiabisüsteemi kiirteelt juba otse tihedasse linnaliiklusesse.

Navigeerimise ajal ühe roolinupu vajutusega aktiveeritav süsteem aitab maha keerata maanteelt, reastuda, läbida ristmikke ning peatuda ja startida fooride tagant.

Et auto suudaks linnadžunglis ellu jääda, on kapoti alla ja keresse peidetud muljetavaldav riistvara. Süsteem toetub 27 sensorile: kümnele kaamerale, viiele radarile ja kaheteistkümnele ultraheliandurile. Kogu selle andmevoolu närib reaalajas läbi pardaarvuti, mille jõudlus ulatub 254 triljoni tehteni sekundis (TOPS): piltlikult öeldes istub su kõrval üliinimliku reaktsiooniga kaardilugeja, kes näeb korraga igasse ilmakaarde.

"Ühe nupuvajutusega muutub klientide elu lihtsamaks, sest auto teeb punktist punkti sõidud peaaegu pingutusevabaks. Ning MB.OS-iga saab jätkuvalt pakkuda uusi ja täiustatud funktsioone regulaarsete üle õhu tehtavate tarkvarauuenduste kaudu," sõnas Mercedes-Benz Group AG juhatuse liige ning arendus- ja hankeosakonna tehnoloogiajuht Jörg Burzer.

| MB süsteem | SAE tase | Mida juht teeb |
|---|---|---|
| Intelligent Drive / DISTRONIC, Active Steering Assist | 2 | Auto hoiab kiirust, vahemaad ja rida; juht peab pidevalt tähelepanu säilitama ja käed rooli lähedal hoidma. |
| Mercedes-Benz Hands-Free Highway Assist | 2 | Juhil pole pidevat juhtimiskohustust sobivatel tingimustel kiirteel ja maanteel, kuid peab olema valmis juhtimist üle võtma. |
| MB.DRIVE ASSIST PRO | 2 | (MB ise nimetab seda tasemeks 2++). Navigatsioonipõhine punktist-punkti sõiduabi, sealhulgas linnaliikluses, ristmikel, fooride juures, reavahetustel ja parkimisel. Juht peab ikkagi pidevalt valvama ja vastutama, kuid ei pea juhtima. |
| DRIVE PILOT | 3 | Sobival kiirteel ja liiklusolukorras võtab auto sõidu üle; juht võib ajutiselt tegeleda muuga, kuid peab olema valmis ülevõtmiseks. Kasutusel ainult väga piiratud kohtades Saksamaal ja Calfornias ning väga kindlatel tingimustel. |
| INTELLIGENT PARK PILOT | 4 (parkimine) | Kõrgelt automatiseeritud parkimine ehk *Automated Valet Parking*. Tänavaliiklusega ei tegele, juhi kohalolu ei vaja. (group.mercedes-benz) |

## Kes koodi kirjutab ja mis jääb veel saladuseks?

Mercedes-Benz ei ehita seda tehisaru-impeeriumi üksi, vaid kombineerib oma kogemusi valdkonna tipptegijatega. Lääne turgude linnasõidusüsteem valmis strateegilises koostöös NVIDIA-ga, Hiinas (kus süsteem on uue CLA mudeliga juba kasutusel) toetutakse ettevõttele Momenta ning värskeima partnerina kaasati Wayve, mis toob uude mudelisse oma „kehastunud tehisaru" (*embodied-AI*) lähenemise.

Olemasolevate sobiva riistvaraga sõiduautode ja kaubikute omanikele on hea uudis see, et uusi funktsioone saab hiljem lisada üle õhu (OTA) tarkvarauuendusega sõltumata sellest, kas auto sõidab elektri, bensiini või hübriidajamiga.

Samas jätab tootja praegu mitu praktilist küsimust õhku: täpne sobivate mudelite nimekiri ja hinnasilt avalikustatakse alles vahetult enne turule jõudmist. Samuti pole veel teada, millal süsteem Saksamaa piiridest kaugemale Euroopasse, sealhulgas meie lumistele ja keerulise või olematu märgistusega teedele jõuab.

USA-s aga saab vaadata juba videost, kuidas see asi käib:

Video URL

**MB.DRIVE uute süsteemide peamised näitajad**

| | |
|---|---|
| Käed-vaba maanteesõidu tippkiirus: | Kuni 130 km/h |
| Andurite koguarv (MB.DRIVE ASSIST PRO): | 27 (10 kaamerat, 5 radarit, 12 ultraheliandurit) |
| Pardaarvuti arvutusvõimsus: | Kuni 254 TOPS |
| Tarkvaraplatvorm: | MB.OS (toetab üle õhu uuendusi) |
| Peamised tehnoloogiapartnerid: | NVIDIA, Momenta (Hiina), Wayve |
| Jõuallikate tugi: | Kõik jõuallikatüübid (sõiduautod ja kaubikud) |
| Varajase ligipääsu programm (EAP): | Alates detsembrist 2026 (Stuttgart, München, California) |
| Laiem turuletulek: | 2026. aasta lõpp (Saksamaa maanteesõit) ja 2027. aasta esimene pool (MB.DRIVE ASSIST PRO Saksamaal ja USA-s) |

- Uudised

- Sõidukid
- Tarkvara

Pilt

